DGR 713 del 7 luglio 2026
Specialisti per il Domani - Percorso di Specializzazione Tecnica Superiore (IFTS) 2026-27
Approvato con Dec. 340 del 30/09/2026

Cod. prog. 325-0015-713-2026 **Capofila ENGIM VENETO ETS**

Tecniche per la conduzione di mezzi di trasporto pubblico locale

OBIETTIVI DEL PROGETTO

Il percorso formativo ha come obiettivo principale quello di fornire ai futuri conducenti le competenze e le conoscenze necessarie per operare in modo efficace e responsabile nel settore del trasporto pubblico locale. Questo programma mira a garantire un servizio di alta qualità per i passeggeri e la comunità, rispettando le normative vigenti, gli standard di sicurezza e l'ambiente.

Obiettivi del Corso

1. **Formazione Specialistica**: Dotare i partecipanti di abilità operative specialistiche e competenze tecniche di alto livello per la guida di mezzi di trasporto persone su strada.
2. **Inserimento Professionale**: Il percorso è altamente professionalizzante, mirato all'inserimento immediato degli allievi nel mercato del lavoro, rispondendo a un forte fabbisogno professionale espresso dal territorio regionale.
3. **Conseguimento Patenti**: Preparare gli allievi per ottenere la patente di categoria D e l'abilitazione al trasporto pubblico dei passeggeri (CQC-persone).
4. **Formazione Specifica**: Integrare la formazione con un periodo di lezioni frontali per acquisire competenze specifiche al ruolo aziendale.

SCADENZE:
ISCRIZIONI: entro il 22 novembre 2026
SELEZIONI: dal 23 novembre 2026
AVVIO PERCORSO: 30 novembre 2026
CONCLUSIONE: entro ottobre 2027

Contenuti del Corso

1. **Normativa sul Trasporto Pubblico**: Studio delle leggi e regolamenti inerenti al trasporto pubblico di persone.
2. **Conduzione dei Mezzi**: Disposizioni riguardanti la guida dei mezzi di trasporto.
3. **Meccanica e Manutenzione**: Nozioni sulla meccanica dei mezzi e l'ordinaria manutenzione, inclusa l'identificazione dei guasti e malfunzionamenti.
4. **Guida Ecologica**: In linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile 2030, insegnamento dei principi di guida ecologica per ridurre il consumo di carburante e la produzione di CO2.
5. **Competenze Trasversali**: Sviluppo e/o rafforzamento delle competenze trasversali per gestire il rapporto con i passeggeri, l'uso della lingua inglese e tecniche comunicative efficaci.

Fondazione ENGIM VENETO ETS - SFP Turazza
31100 - Treviso (TV) • Via Francesco da Milano, 7 • Tel. 0422.412267 • Fax 0422.410446
segreteria@engim.tv.it • engimveneto.treviso@legalmail.it • treviso.engimveneto.org
veneto.engim.org • P. IVA 03094620246 • C.F. 95074720244

Metodologia Didattica

Il percorso formativo prevede una combinazione di lezioni teoriche e pratiche, con un forte focus sull'applicazione pratica delle competenze acquisite. Questo approccio integrato è pensato per garantire che gli allievi non solo comprendano le teorie ma siano anche pronti a mettere in pratica quanto appreso, favorendo così un rapido e efficace inserimento nel mercato del lavoro.

Titolo rilasciato

Il percorso IFTS permetterà, previo superamento dell'esame finale, di conseguire **il Certificato di Specializzazione Tecnica superiore** (IV EQF).

DESTINATARI

Il percorso prenderà avvio al raggiungimento del numero minimo di 15 allievi selezionati.

Requisiti

Il progetto è rivolto a persone prioritariamente in possesso di diploma di stato (Secondaria di II grado).
Secondariamente sono ammessi anche:

- soggetti in possesso di diploma professionale tecnico;
- soggetti che abbiano completato almeno il 3° anno delle FP;
- soggetti in possesso di licenza media (secondaria di I grado).

Per queste due tipologie è previsto un processo di riconoscimento/validazione/certificazione delle competenze acquisite in precedenti percorsi di istruzione, formazione, lavoro.

Per l'ammissione al percorso, verranno valutati i seguenti requisiti obbligatori per il conseguimento della patente D e dell'abilitazione CQC:

- Età minima 21 anni.
- Essere in possesso della patente B
- Essere in possesso di certificato anamnestico rilasciato dal Medico di Base per il conseguimento della patente D.

Considerato che il corso mira a formare e rendere occupabili partecipanti che desiderino qualificarsi al trasporto pubblico di persone, costituisce requisito d'accesso anche il possesso dell'idoneità fisica e psichica per la guida di veicoli e il conseguimento della patente D che si riferiscono rispettivamente all'assenza di alterazioni:

- anatomiche e funzionali, di carattere patologico, fisiologico od occasionale, che influiscono sull'attitudine del conducente a fronteggiare situazioni che richiedano prontezza di riflessi e facilità di movimenti
- che incidono su una corretta valutazione della percezione di ciò che accade intorno e della possibilità di garantire adeguati tempi di risposta a situazioni di emergenza e corretti comportamenti di guida.

A seguito della verifica documentale per la valutazione dei requisiti obbligatori di accesso al progetto, potrà essere prevista una valutazione per il riconoscimento dei crediti formativi sulla base di evidenze riferite ad acquisizioni ottenute in contesti formali, non formali e informali.

Selezione

Le procedure di selezione verranno effettuate, dall'equipe di ENGIM VENETO in coordinamento con i partner del progetto, per l'individuazione dei profili più idonei: partendo dalla verifica del possesso dei requisiti da parte dei candidati e tenendo conto dell'aspetto motivazionale ed esperienziale.

STRUTTURA DEL PERCORSO

Il percorso prevede una durata complessiva di 800 ore, così articolato:

Intervento	N. ore
Formazione d'aula e laboratorio	400 ore
Tirocinio curricolare	400 ore

La **formazione** affronta una serie di argomenti essenziali per garantire che i conducenti siano preparati a gestire veicoli di trasporto pubblico in modo sicuro ed efficiente.

Il programma del corso prevede i seguenti approfondimenti:
- Condurre il mezzo per il trasporto pubblico locale
- Assicurare le condizioni ottimali e di sicurezza del mezzo di trasporto pubblico locale
- Gestire la relazione di servizio con gli utenti
- Interagire nel gruppo di lavoro
- Comportamenti e strategie funzionali ad un'efficace ed efficiente esecuzione delle attività
- Risolvere problemi relativi all'ambito tecnico di riferimento
- Gestire le procedure di sicurezza
- Pianificazione, organizzazione e gestione delle risorse necessarie al trasporto pubblico

L'intervento di **tirocinio** sarà realizzato presso Mobilità di Marca (MOM), e permetterà di applicare in ambito aziendale le conoscenze, le abilità e competenze acquisite durante il percorso in aula e di sperimentare le seguenti attività:
- Pratica di guida con varie tipologie di mezzo
- Pratica di guida in affiancamento su circuiti di trasporto pubblico urbano ed extraurbano
- Visione mappa stradale
- Flussi organizzativi in officina
- Reparti manutentivi

ULTERIORI DISPOSIZIONI

L'attività è finanziata dalla Regione Veneto con il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione e quindi non comporta costi di iscrizione a carico dell'utente.

Il percorso formativo fornisce le competenze necessarie (teoriche e pratiche) per il conseguimento della patente D e l'abilitazione CQC ma non prevede il rilascio della patente che potrà essere invece conseguita separatamente previo pagamento delle tasse previste e superamento dell'esame, nell'autoscuola partner di progetto.

Il percorso formativo potrà essere attivato in apprendistato di primo livello.

I candidati ammessi al percorso potranno, al termine del percorso, essere oggetto di assunzione diretta da parte di MOM solo se in possesso dei seguenti requisiti:
- possesso della cittadinanza italiana o di altro stato membro dell'Unione Europea qualora le mansioni riguardino l'esercizio di pubblici poteri o ricollegabili a funzioni pubbliche;
- godimento dei diritti civili e politici;
- assenza di condanne penali definitive, sentenze di applicazione pena (patteggiamento) e decreti penali per reati non colposi o condanne penali che comportino, quale pena accessoria, l'interdizione temporanea o permanente dai Pubblici Uffici;
- assenza di provvedimenti di licenziamento per motivi disciplinari, per scarso rendimento o per mancato superamento del periodo di prova, di destituzione o dispensa dall'impiego presso Enti Locali od aziende pubbliche o private di Trasporto Pubblico. Assenza di provvedimenti di destituzione dall'impiego presso una Pubblica Amministrazione a seguito dell'accertamento che l'impiego è stato conseguito mediante la produzione di documenti falsi o invalidi o, comunque, con mezzi fraudolenti;
- idoneità fisica alle mansioni da espletare; i relativi accertamenti sono eseguiti da istituti e consulenti liberamente scelti dall'Azienda, fatte salve le diverse e specifiche norme contrattuali e di legge;
- assenza di potenziali situazioni di conflitto d'interesse;
- possesso della patente D e del CQC-persone.